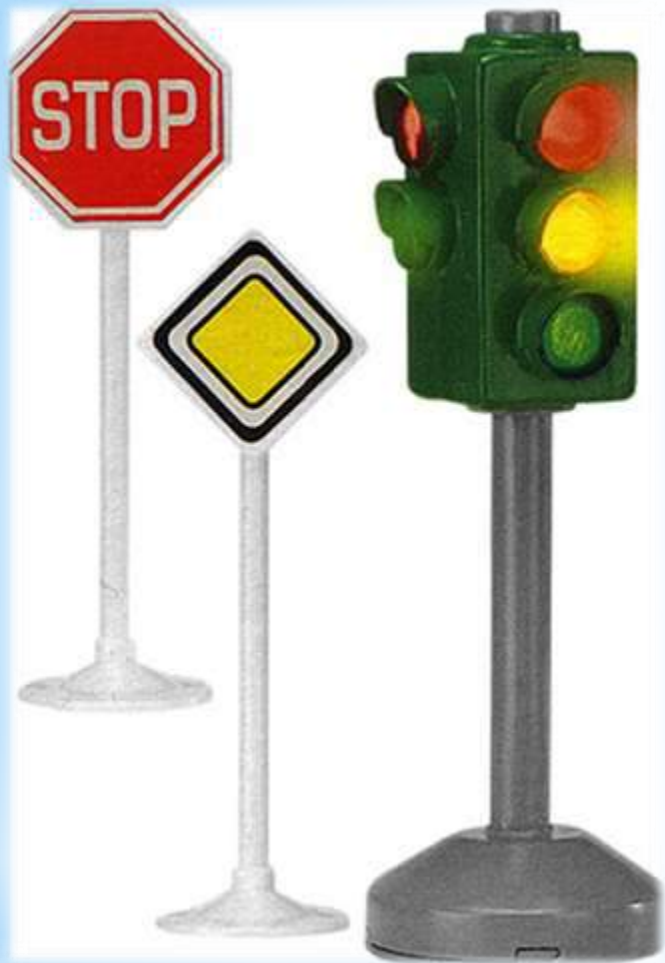


Санкт-Петербургское государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение
«Колледж Водных ресурсов»

* Дорожно-транспортный травматизм

«Знай правила движения как таблицу умножения!»



*Причины дорожно-транспортных
происшествий и травматизма
людей*



Цель:

- Формировать культуру безопасного поведения детей и подростков на дороге, в общественном транспорте.
- Воспитывать навыки выполнения основных правил поведения обучающихся на улице, дороге с целью предупреждения дорожно-транспортного травматизма.
- Воспитывать потребность в соблюдении правил безопасности на дорогах. *

* Это интересно

Первое производство автомобиля было основано в 1888 г. в Германии Карлом Бенцем.

К 1900 г. массовое производство автомобилей началось во Франции и США. Первой компанией, созданной исключительно для производства автомобилей стала французская «Панар и Левассо» которая также первой применила четырехцилиндровый двигатель. За «Панар», созданной в 1889, последовал «Пежо» двумя годами позже. К началу XX в. в западной Европе начался подъём автомобильной промышленности, особенно во Франции, где в 1903 г. было собрано 30 204 автомобиля.

* *Один из первых автомобилей на улице европейского города. Начало XX века*



* Первые правила дорожного движения появились более 2000 лет назад, ещё при Юлии Цезаре.



Некоторые из этих правил дошли до наших дней. Например, уже в те давние времена на многих улицах было разрешено только одностороннее движение.

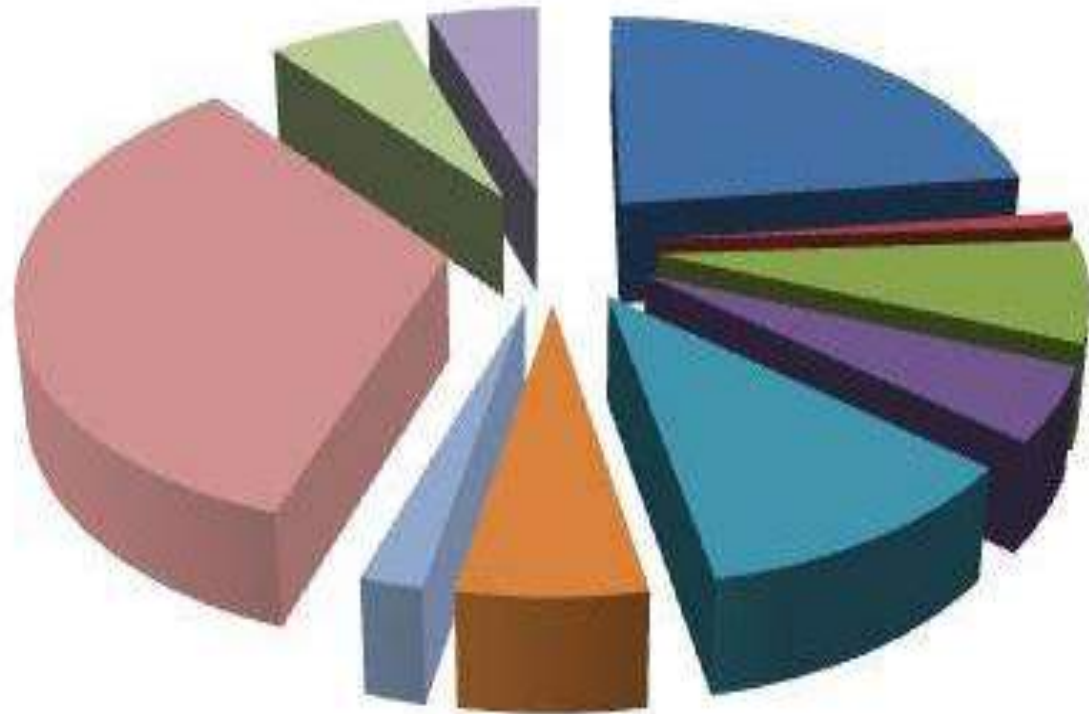
** Что называется дорожно-транспортным происшествием?*

Дорожно-транспортное происшествие — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб

*** Причины ДТП**

- **несовершенство автомобиля или его неисправность;**
- **плохие дороги и несовершенное регулирование дорожного движения- плохие погодные условия (туман, гололед, ливень);**
- **низкая дисциплина участников дорожного движения (ДТП по вине водителя, по вине пешехода). И это в наше время основная причина.**

Причина всех ДТП в России



- Несоответствие скорости конкретным условиям 23%
- Превышение допустимой скорости 1%
- Алкоголь 7%
- Правила приоритета к пешеходам 5%
- Правила приоритета 11%
- Выезд на встречную полосу 6%
- Светофор 2%
- Другие нарушения 34%
- Отсутствие прав 6%
- Дистанция 5%

** Причины детского травматизма*

- переход дороги перед близко идущим транспортом в неустановленном месте;
- неожиданный выход на проезжую часть из-за машин, кустов;
- переход дороги на запрещающий сигнал светофора;
- игры и хождение по проезжей части;
- управление велосипедом, мопедом, машиной не имея достаточных навыков и знаний Правил дорожного движения.

* *Запомните*

обязательно, если вы появились на проезжей части дороги внезапно, то даже самый опытный водитель при надежных тормозах не сможет сразу остановить машину. Во-первых, автомобили едут на большой скорости; во-вторых, водители бывают неопытные, неосторожные, пьяные; в-третьих, реакция у водителей разная.



Основная причина дорожно-транспортных происшествий

- выбегать, не глядя из-за предмета;
- небрежно смотреть по сторонам;
- начинать движение не оглядевшись;
- оценивать обстановку без поворота головы;
- отступать, делать шаг назад не глядя;
- оглядываться, когда вас позовут;
- двигаться бегом, непрерывно, не останавливаясь;
- двигаться по кратчайшему пути;
- совмещать движение с оживленной беседой;
- спешить и небрежно держать родителей за руку.

* Основные причины совершения ДТП по вине пешеходов.

* Переход проезжей части в
неустановленном месте

* Неподчинение сигналам регулирования



** Основные причины совершения ДТП по вине водителей.*

- Превышение скорости*
- Нарушение правил обгона, маневрирования*
- Нарушение правил проезда пешеходных переходов и остановок*
- Нарушение правил проездов ж/д переездов*
- Управление транспортом в нетрезвом состоянии*



* ДТП на федеральных трассах России унесли жизни более **9712** человек



Наименование показателя	Российская Федерация		
	ДТП	погибло	ранено
ДТП и пострадавшие пешеходы (всего)	24319	2777	22660

* Статистика

* Дорожно-транспортные происшествия и пострадавшие
с участием пешеходов

* (Январь - Июнь 2015 год)

* Статистика

Наименование показателя	Российская Федерация		
	ДТП	погибло	ранено
ДТП и пострадавшие дети в возрасте до 16 лет (всего)	8507	305	8990

* Дорожно-транспортные происшествия и пострадавшие с участием детей

* (Январь - Июнь 2015 год)

*



*** ДТП подразделяют на следующие виды:**

1. 1. столкновение;
2. опрокидывание;
3. наезд на стоящее транспортное средство;
4. наезд на пешехода;
5. наезд на препятствие;
6. наезд на велосипедиста;
2. 7. наезд на гужевой транспорт;
8. наезд на животных;
9. падение;
10. и прочее;

* Последствиями ДТП являются: **материальный ущерб, ранение или гибель участников движения.**



* Правила дорожного движения для велосипедистов



* ЭКСТРЕМАЛЬНОЕ КАТАНИЕ НА ЛОНГБОРДЕ (СКЕЙТБОРДЕ).



*Селфи на дорогах



* **Зацепинг** – крайне опасный способ передвижения. Нередко он становится причиной несчастных случаев.



*

*Правительством Российской Федерации
утверждена федеральная целевая программа
«Повышение безопасности дорожного
движения»*

* *Задачи программы*

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах;
- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- повышение уровня безопасности транспортных средств и др.

* **Являясь одной из значимых составных частей общей культуры в области безопасности, культура безопасного поведения на дорогах должна формироваться совместно с расширением сферы жизнедеятельности человека. Она включает в себя такие компоненты, как :**

- постоянное изучение и совершенствование знаний Правил дорожного движения с учётом личных потребностей: пешеход, пассажир, водитель;
- воспитание в себе внутренней потребности и дисциплины в соблюдении Правил дорожного движения;
- умение оценивать обстановку, складывающуюся на дорогах, предвидеть развитие событий и возможности возникновения опасной ситуации;
- владение умениями и способами на основе оценки обстановки на дороге избегать опасных ситуаций;
- умение действовать адекватно в дорожно-транспортной ситуации для снижения фактора риска для себя и окружающих.

** Будьте внимательны на дороге!*

